

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ทขร. ของ ทอท. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวนทั้งหมด
5 หัวข้อ ได้แก่

1. การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย
2. การจัดการของเสีย
3. เสียง
4. คมนาคมขนส่ง
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ทสร. ของ ทอท. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวนทั้งหมด 5 หัวข้อ ได้แก่

1. อุทกวิทยา
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน
4. คุณภาพน้ำทิ้ง
5. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังนี้

1. หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด : BOD, TCB, FCB

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน; ประเภทที่ 3

สาเหตุ : สาเหตุที่เป็นไปได้ประกอบด้วยหลายปัจจัย ได้แก่ การไหลบ่าของน้ำจากกิจกรรมโดยรอบพื้นที่ เช่น ชุมชนและเกษตรกรรม ซึ่งนำพาสังปฏิกูล สารอินทรีย์ ลงสู่แหล่งน้ำ การพัดพาสิ่งสกปรก และตะกอนที่ทับถมในแม่น้ำมาตามเส้นทางการไหลของน้ำ รวมถึงสภาพทางธรรมชาติของแหล่งน้ำที่เอื้อต่อการสะสมสารอินทรีย์และแบคทีเรีย สำหรับคุุระบายน้ำในพื้นที่ ทสร.ฯ พบปริมาณ BOD มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด อาจเกิดจากการชะล้างสิ่งสกปรกจากพื้นที่โดยรอบลงสู่แหล่งน้ำ ประกอบกับการเจริญเติบโตของวัชพืชตามแนวริมตลิ่งที่มีความหนาแน่น เมื่อวัชพืชร่วงหล่นทับถมและเกิดจากการเน่าเปื่อยจะถูกย่อยสลายโดยจุลินทรีย์ ส่งผลให้สารอินทรีย์ในน้ำเพิ่มขึ้น

แนวทางป้องกันผลกระทบ : โครงการมีการเฝ้าระวังโดยการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินอย่างสม่ำเสมอ

2. หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำใต้ดิน

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด : pH, TCB

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรืองสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551

สาเหตุ : เนื่องจากลักษณะทางธรณีวิทยาและสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินจะพบค่า pH ต่ำและปริมาณ TCB สามารถพบได้ทั่วไปตามสภาพธรรมชาติทั้งในดินและน้ำ ปัจจัยที่อาจส่งผลให้ค่าดังกล่าวสูงได้แก่ การรั่วซึมของน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากบ้านเรือนลงสู่ชั้นดินและชั้นใต้ดิน โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้เคียงที่มีการติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ซึ่งเอื้อต่อการซึมผ่านของเชื้อโรคเข้าสู่บ่อบาดาลได้ง่าย นอกจากนี้การเลี้ยงสัตว์ในพื้นที่ทำให้มูลสัตว์ปนเปื้อนชั้นดินและน้ำใต้ดิน อีกทั้งการทับถมเน่าเปื่อยของซากพืชซากสัตว์ในชั้นดินก็เป็นแหล่งกำเนิดของเชื้อโรค การที่ฝาบ่อไม่ได้ปิดผนึกอย่างแน่นหนา รวมถึงการรั่วซึมตามแนวท่อและข้อต่อของระบบบ่อบาดาลล้วนเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงของสิ่งสกปรกและเชื้อโรคในน้ำบาดาล

แนวทางป้องกันผลกระทบ :

- โครงการมีการเฝ้าระวังโดยการตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างสม่ำเสมอและหากจะมีการนำน้ำไปใช้อุปโภค-บริโภค ควรมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อน เช่น การต้ม กรอง
- มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงคุณภาพน้ำใต้ดินและการปรับปรุงคุณภาพน้ำเบื้องต้นก่อนนำไปใช้ประโยชน์

3. หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด : TSS TCB FCB ในวันที่ 24 มีนาคม 2569

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567, ประเภท ข

สาเหตุ : เนื่องจากสภาพน้ำภายในบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านกระบวนการบำบัด พบว่า มีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย ไม่มีการไหลเวียนและไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก อีกทั้งมีลักษณะเป็นสีเขียวและมีสาหร่ายสีเขียวจำนวนมาก ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้ค่าสารแขวนลอยอยู่ในระดับสูง และระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการได้รับการออกแบบเพื่อรองรับน้ำเสียจากการใช้งานภายในอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงานโดยมีแหล่งกำเนิดหลักจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหารรวมถึงกิจกรรมซักล้าง การชำระล้างต่างๆ ส่งผลให้พบปริมาณแบคทีเรียค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามน้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดแล้วจะไม่ถูกระบายออกนอกพื้นที่โครงการโดยตรง โดยตำแหน่งสุดท้ายของการระบายจะอยู่ที่ปลายรางระบายน้ำคอนกรีตภายในเขต Air Side

แนวทางป้องกันผลกระทบ :

- ทางโครงการมีแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียคือการติดตั้งเครื่องเติมอากาศภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้ง จำนวน 3 ชุด เพื่อช่วยเพิ่มออกซิเจนและการหมุนเวียนของน้ำ
- น้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดน้ำแล้วไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่ ทชร. โดยตรง โดยตำแหน่งสุดท้ายของการระบายจะอยู่บริเวณปลายรางระบายน้ำคอนกรีตภายในเขต Airside

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ทชร. ของ ทอท. ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว